

KLIPLEV SKOLES TRAFIKPOLITIK

Det er Kliplev Skoles ambition at give de bedste forudsætninger for, at elever, forældre og lærere kan færdes sikkert omkring skolen i og uden for skoletiden. Også på længere sigt, når eleverne bliver unge trafikanter.

Kliplev Skole vil på alle måder medvirke til at forebygge og undgå trafikulykker på skolevejen. Dette gælder også ved arrangementer og ture i skolens regi.

Vi har en færdselskontaktlærer, som sammen med skolens ledelse, ansatte og bestyrelse, har ansvaret for skolens trafikundervisning.

De voksne er rollemodeller: Derfor vil vi arbejde for, at forældre og ansatte lever op til denne rolle.

Vi samarbejder derfor også med Rådet for Større Færdselssikkerhed, der leverer materialer til undervisningen.

Overordnet er skolens holdning, at eleverne lærer at færdes i trafikken ved at gå eller cykle i skole.

Det er en hensigtsmæssigt, at både forældre og elever lærer at tage hjemmefra i god tid. Det letter også trafikken ved skolen.

Vi anbefaler, at børnene først cykler til skole fra 3. klasse. Inden da skal skolevejen være øvet mange gange sammen med en forælder, så børnene er kendt med skolevejen, og de farer der kan opstå.

Elever, som bliver kørt i skole, skal sættes af på parkeringspladsen ved Hallen, og derefter eventuelt ledsages over Skolegade.

Vis særlig hensyn ved al færdsel ved og omkring skolen. Vi opfordrer alle til at respektere hastighedsgrænserne. Vi har at gøre med svage trafikanter med eller uden kasketter.

Alle skolens trafikregler koordineres med politiet, som jævnligt kontrollerer færdslen og samarbejder med skolen omkring undervisningen.

Handling:

side 2.

Ved skolestarten er vi med i kommunernes/amternes færdselssikkerhedskampagner med skilte og advarsler om nye trafikanter i trafikken. I børnehaveklassen får eleverne udleveret en kasket med titlen:

”Hjælp mig på vej”

Der bliver givet en forældreorientering ved skolestarten med udlevering af en folder og fremvisning af en videofilm, som fortæller om en travl far på vej til skole.

Børnehaveklassen slutter årets undervisning med en gå-prøve sammen med politiet. Alle elever får et gå-bevis med stempel fra politiet.

I 6. klasse afsluttes undervisningen med en cyklistprøve arrangeret af kontaktlæreren og politiet og kun på godkendte cykler. Prøven består af en teoriprøve og en praktisk prøve gennem byen. Der er kontrollanter rundt på ruten og resultatet giver et point-tal, som klasselærer, kontaktlærer og politiet kan arbejde videre med. Den bedste kvalificerer sig til en kredsfinale.

Ved cykelture med skolen iagttages følgende:

Der skal normalt køre en voksen forrest og bagerst, alt efter hvor mange elever, der cykles med.

Cyklerne skal være i orden hjemmefra.

Kør en og en og hold en bestemt rækkefølge.

Alle skal køre med cykelhjelm, også lærerne.

Personalet medbringer en mobiltelefon.

Ved skolens motionsdag kan eleverne sendes ud i trafikken alene fra og med 4. klasses trin på godkendte cykler.

Cykelhjelm er en selvfølge.

Ved mørketiden sættes der focus på lygter og reflekser sammen med politiet, færdselskontaktlærer og klasselærer.

Færdselsundervisning:

Vi har en undervisningsplan for alle klassetrin, hvor trinmålene efter 3. og 6. klasse er bindende.

Yngste klasser fokuserer på rollen som fodgænger.

Mellemste trin har cyklen som udgangspunkt.

Skolen opbygger en basissamling af materialer til færdselsundervisning. Det er materialer fra Rådet for Større færdselssikkerhed. Kontaktlæreren sørger for at de rigtige og nyeste materialer formidles til klasselæreren. Klasselæreren koordinerer med klassens øvrige lærere, og der tages højde for undervisningen i lærernes årsplaner.

Politiets kontaktperson er fast samarbejdespartner ved gennemførelsen af forskellige undervisningsforløb.

Færdselskontaktlæreren står for koordination af undervisning, samarbejde med politiet, opdatering af kolleger og materialebestilling.

Klasselæreren forestår undervisningen i klassen i samarbejde med færdselskontaktlæreren.

Færdselskontaktlæreren vejleder klasselæreren i 6. klasse til forberedelse og afvikling af cyklistprøven.

Kontaktlæreren kan deltage i skolebestyrelsesmøder med emner om trafikforhold.

Der afsættes timer til færdselskontaktlærerens arbejde ved skoleårets planlægning.

Der skal jævnligt foretages en vurdering af skolevejens farlighed og risici. Det sker i samarbejde mellem politiet, kontaktlæreren, ledelsen og formanden for skolebestyrelsen.

Det forventes, at alle skolens ansatte, forældre og andre voksne, som kommer på skolen overholder færdselsloven og signalerer rigtig og sikker adfærd i trafikken.